



الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER TUNISIENS

تقرير النشاط السنوي

2018



الفهرس

2	مقدمة
3	تنظيم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
4	الهيكل التنظيمي
5	أعضاء مجلس الإدارة
6	سنة 2018 بالأرقام
8	أهم الأحداث لسنة 2018
13	نقل المسافرين
14	نقل المسافرين على الخطوط البعيدة
16	نقل المسافرين على خطوط الأحواز
20	نقل البضائع
21	البضائع المختلفة
23	الفسفاط
25	سياسة الاستثمار
26	إنجازات سنة 2018
27	التصرف في الحركة على خطوط الشبكة الحديدية
28	عدد الرحلات و المسافات المقطوعة
28	السلامة
30	النتائج المالية
32	الموارد البشرية
33	التصرف في الأعوان
34	إنتاجية الأعوان
34	التكوين المهني
35	الصحة و السلامة المهنية
36	التعاون الدولي
37	الحكومة
38	البيئة و التحكم في الطاقة
40	الملحقات

مقدّمة



يمثّل النقل الحديدي دعامة للاقتصاد الوطني و عنصرًا هامًا في دفع مجال التصدير لذا فإنّ تطوّره يجب أن يشمل نقل المسافرين و البضائع على حدّ سواء. كما يجب أن يلعب دوره كاملا في تطوير الأنشطة اللّوجيستية و يضمن مساهمته في التنمية الجهويّة بتنفيذ مشاريع خطوط حديدية تربط المدن في ما بينها مع تعزيز مزاياه الثابتة في تقليص استهلاك الطاقة و حماية المحيط و الحدّ من الازدحام المروري و ضمان أفضل ظروف السّلامة.

تلك هي أهم المحاور الأساسية للمخطّط الخماسي 2016 - 2020 للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية.

غير أنّ تهرّم معدّات الإنتاج بالإضافة إلى كثرة التمرّكات الاحتجاجية التي تلت الثورة أدّى إلى انخفاض ملحوظ في الأداء التجاري و المالي للشركة.

و تميّزت سنة 2018 السنة الثّالثة للمخطّط الخماسي بـ :

- انخفاض في الوحدات الكيلومترية بنسبة 10,7 %.
- تراجع في المداخل بنسبة 8,2 %.
- انخفاض في عدد المسافرين بنسبة 2,47 %.
- تراجع في مداخل نقل الفسفاط بنسبة 30,3 %.
- انخفاض طفيف في مداخل نقل البضائع بنسبة 0,1 %.





تنظيم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

أعضاء مجلس الإدارة

السيدة و السادة،

رئيس المجلس	أنيس الوسلاطي
ممثل رئاسة الحكومة	رمزي زين الدين
ممثل وزارة النقل	فرج علي
مراقب الدولة	هانني حاج فرج
ممثل وزارة المالية	رياض القروي
ممثلة وزارة أملاك الدولة و الشؤون العقارية	سعاد وهبي
ممثل وزارة التجهيز و الإسكان و التهيئة الترابية	بوبكر بوسلامة
ممثل وزارة الطاقة و المناجم و الطاقات المتجددة	ميلودي بوزيدي
ممثل وزارة التنمية و الاستثمار و التعاون الدولي	كريم بوعواني
ممثل وزارة الفلاحة و الموارد المائية و الصيد البحري	لطفي الزعبي
ممثل البنك المركزي التونسي	مراد عبد السلام
ممثل الإطارات	العربي اليعقوبي
ممثل الأعوان	رضا التواتي



سنة 2018 بالأرقام

الأطنان المنقولة (بالمليون)

3,848

2017

3,103

2018

عدد المسافرين (بالآلاف)

40998

2017

39986

2018

عدد المسافرين-كلم (بالمليون)

1163

2017

1109

2018

المداخيل (بالآلاف دينار)

87688

2017

80522

2018

عدد الأعوان

4518

2017

4612

2018

الأطنان المنقولة-كلم (بالمليون)

679

2017

535

2018



الشبكة الحديدية

2150 كلم	الطول الجملي للخطوط
461 كلم	. سكة عادية
1680 كلم	. سكة مترية
9 كلم	. سكة مزدوجة
	منها
1777 كلم	. خطوط مستغلة
373 كلم	. خطوط غير مستغلة



الأسطول

يتوزع الأسطول المستغل على النحو التالي :

138	. قاطرات
30	. عربات ذاتية الجر
115	. عربات لنقل المسافرين
30	. أرتال كهربائية
3515	. عربات نقل البضائع (منها 1083 لنقل الفسفاط)
1461	. الحاويات



الموارد البشرية

4612 عون	.
نسبة التأطير : 11,04 %	.



أهمّ الأحداث لسنة 2018

27 فيفري 2018



إنتلاق العمل بمنظومة الشراءات العموميّة على الخط «TUNEPS» و نشر أولى طلبات العروض الخاصة بالشركة على الموقع.

من 08 إلى 21 فيفري 2018



الإعلان عن تنظيم مسابقة بين تلاميذ معاهد الضاحية الجنوبية لإختيار أفضل معلّمة تحسيسيّة حول مخاطر عبور المترجلين للسكك الحديدية.

26 مارس 2018



إطلاق خدمة القطار النموذجي «PREMIUM».

26 مارس 2018



إطلاق خدمة جديدة موجّهة للسياحة الداخليّة «SNCFT VOYAGES».

14 ماي 2018



تنظيم يوم تحسيسي و تكويني حول الصّحة و السلامة المهنيّة.

من 11 إلى 15 أفريل 2018



مشاركة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في الصّالون الدولي للسياحة بسوسة.

25 جوان 2018



إستلام 60 عربة معدة لنقل الحبوب من المزود الصيني
BAOTOU BEIFANG CHUANGYE

من 16 إلى 17 ماي 2018



تنظيم دورة تكوينية حول الإبلاغ عن الفساد و حماية
المبلغين تحت إشراف مستشارتين قانونيتين من
الهيئة الوطنية لمكافحة الفساد.

من 01 جويلية إلى 11 أوت 2018



تنظيم رحلات على متن القطار لمتابعة مهرجان
الجم الدولي للموسيقى السمفونية.

27 جوان 2018



لقاء مع الحرفاء بوحدة أعمال نقل المسافرين على
أحواز الساحل.

03 أوت 2018



إختتام الأيام التكوينية المتعلقة بالإبلاغ عن الفساد
و حماية المبلغين تحت إشراف الهيئة الوطنية
لمكافحة الفساد.

02 جويلية 2018



إنطلاق خط جديد في اتجاه مدينة تاجروين (محطة
المحاميد).

من 03 إلى 07 سبتمبر 2018



أشغال الدّورة الثّالثة من برنامج التّكوين المتعلّق بالنقل الحديدي و الذي تمّوله الوكالة الكوريّة الجنوبيّة للتعاون الدولي KOICA.

03 أوت 2018



الإعلان عن الإنطلاق الرسمي لخدمات أعوان الأمان الحديدي.

14 سبتمبر 2018



تدشين قاعة الإنتظار الجديدة للمسافرين بمحطة الجم.

12 سبتمبر 2018



الإحتفال بيوم العلم.

17 أكتوبر 2018



يوم تحسيسي حول مخاطر عبور المترجّلين للسكك الحديديّة على خطّ أحواز تونس الجنوبيّة و توزيع الجوائز على الفائزين في مسابقة أفضل معلّقة تحسيسيّة.

من 18 إلى 21 سبتمبر 2018



مشاركة الشّركة الوطنيّة للسكك الحديديّة التّونسيّة في الدورة 12 للصالون الدولي للنقل INNOTRANS 2018 ببرلين.

07 و 08 نوفمبر 2018



تنظيم ندوة تحت عنوان «قاطرة إفريقيا على سكة النمو» بالتعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية باعتبارها رئيس الإتحاد الإفريقي للسكك الحديدية و الوكالة الفرنسية للأعمال Business France.

30 أكتوبر 2018



تنظيم اليوم المغربي للتحسيس حول مخاطر عبور التقاطعات.

22 ديسمبر 2018



إستلام الدفعة الأولى من قاطرات نقل الفسفاط من المزود الأمريكي Electro-Motive Diesel.





نقل المسافرين

بلغ نشاط نقل المسافرين سنة 2018 على خطوط الشبكة الحديدية التونسية :

- 39,986 مليون مسافر مقابل :
 - 40,998 مليون مسافر سنة 2017 مسجّلا بذلك انخفاضا قدره 2,5 %.
 - 40,151 مليون مسافر سنة 2010 بانخفاض طفيف يقدر بـ 0,4 %.
- 48,963 مليون دينار من المداخل مقابل :
 - 49,219 مليون دينار سنة 2017 مسجّلا بذلك انخفاضا بنسبة 0,5 %.
 - 54,707 مليون دينار سنة 2010 بانخفاض قدره 10,5 %.
- 1109 مليون مسافر-كلم مقابل :
 - 1163 مليون مسافر-كلم سنة 2017 مسجّلا بذلك انخفاضا يقدر بـ 4,6 %.
 - 1535 مليون مسافر-كلم سنة 2010 بانخفاض قدره 27,7 %.

1- نقل المسافرين على الخطوط البعيدة



نسبة التطور 2018/2017	2018	2017	2010	السنة
-9,9 %	3981	4419	5867	عدد المسافرين (بالآلاف)
-0,8 %	35,265	35,565	43,088	المداخل (بالمليون دينار)
-9,4 %	488	538	971	مسافر-كلم (بالمليون)

من خلال هذا الجدول نلاحظ تراجعاً في نشاط نقل المسافرين على الخطوط البعيدة بصفة عامة و ذلك في ما يتعلّق بالمداخيل و عدد المسافرين و المسافر-كلم، و الذي شمل كل الخطوط باستثناء الخط 6 (تونس-القلعة الخصبية)، و يعود هذا الإنخفاض إلى العوامل التالية :

- التأخير في مواعيد القطارات (نظراً لحالة السكّة و تزايد نقاط تخفيض السرعة).
- نقص في عدد الأعوان التجاريين (تراجع في المراقبة على متن القطارات).
- تواتر الإعتصامات.
- تهرّم أسطول النقل ممّا أدّى إلى تراجع جودة الخدمات و الإلتجاء إلى تحيين توقيت القطارات و حذف بعض السفرات.
- إرتفاع عدد المستفيدين من النقل المجاني و تنقلهم بصفة مكثّفة على متن القطارات، وخاصّة الأعوان الراجعين بالنظر لوزارتي الدفاع الوطني و الداخليّة.
- تراجع العرض.
- تعليق نشاط النقل على الخط 13 بسبب الإعتصامات مما تسبّب في خسارة تقدّر بـ 2,288 مليون دينار (282 يوم من التوقّف مقابل 276 يوم سنة 2017).
- الإضراب العام الذي تمّ تنفيذه يوم 06 سبتمبر 2018 مما تسبّب في خسارة تقدّر بـ 56 ألف دينار.
- تحيين توقيت القطارات : حذف 3 قطارات على الخطّ 5 خلال شتاء 2018 (5/12-5 و 66/5-12 و 51/12-5).
- توقّف حركة سير القطارات بسبب الفيضانات خلال شهري سبتمبر و أكتوبر مما تسبّب في خسارة تقدّر بـ 171,8 ألف دينار.

جدول مفصّل لنشاط نقل المسافرين على الخطوط البعيدة

الخطّ	عدد المسافرين (بالألف)			المداخيل (1000 دينار)			مسافر-كلم (بالمليون)		
	نسبة التطور	2018	2017	نسبة التطور	2018	2017	نسبة التطور	2018	2017
تونس - قابس	-10,7%	1779	1993	0,5%	18750	18656	-8,7%	359	393
تونس - غار الدماء	-19,6%	461	573	-11,7%	2700	3057	-16,4%	52	62
تونس - القلعة الخصبية	3,1%	279	271	4,8%	2594	2475	3,7%	45	44
صفاقس - المتلوي	18,7%	42	36	-24%	403	529	-26,4%	10	13
تونس - بنزرت	-28,6%	136	190	-7,4%	460	497	-29,7%	8	12
برج السدرية - نابل	-5,3%	1284	1356	0,9%	707	700	-4%	14	15
النقل المجاني	-	-	-	0,02%	9651	9650	-	-	-



الإجراءات الإصلاحية

لمعالجة هذه الوضعية تمّ اتخاذ الإجراءات التالية :

1. مراجعة الإتفاقيات مع مختلف الوزارات التي يتمتع موظفوها بالنقل المجاني بما في ذلك وزارتي الدفاع الوطني و الداخلية للحد من تنقلهم وفقاً لإجراءات السفر التي سيتم التأكيد عليها في الإتفاقيات.
2. اقتناء 110 عربة لنقل المسافرين (طلب العروض جاري).
3. إعداد برنامج تكويني للموظفين التجاريين.
4. وضع إجراءات للحد من ظاهرة التنقل دون سند سفر.
5. بعث مكتب للرحلات المنظمة «SNCFT VOYAGES».
6. تخفيض أسعار التذاكر لفائدة الطلبة (40- %) خلال العطلة الجامعية.

2- نقل المسافرين على خطوط الأحواز

أحواز تونس

شهد نشاط نقل المسافرين على خطوط أحواز تونس خلال سنة 2018 إنخفاضاً بنسبة 2,9 % في عدد المسافرين و المسافرين-كلم و تراجعاً بنسبة 2,6 % على مستوى المداخل.

- 25,870 مليون مسافر سنة 2018 مقابل 26,649 مليون مسافر سنة 2017.
- 355,5 مليون مسافر-كلم سنة 2018 مقابل 366,1 مليون مسافر-كلم سنة 2017.
- 8,265 مليون دينار (دون إعتبار التعويضات) سنة 2018 مقابل 8,488 مليون دينار سنة 2017.

و يفسر هذا الانخفاض بتراجع كل أنواع المبيعات (ما عدى مداخل البيع على متن القطارات التي ارتفعت بنسبة 6,4 %) و ذلك نتيجة :

- حذف 607 سفرة نتيجة إضراب سواق القطارات لمدة 3 أيام خلال شهر ماي 2018.
- حادث اصطدام قطارين على خط أحواز تونس الجنوبية يوم 03 ماي 2018.
- فيضانات شهر أكتوبر 2018.
- تهرم البنية التحتية.
- تراجع جاهزية الأسطول بعد تضرر 3 عربات في حادث التصادم على خط أحواز تونس.

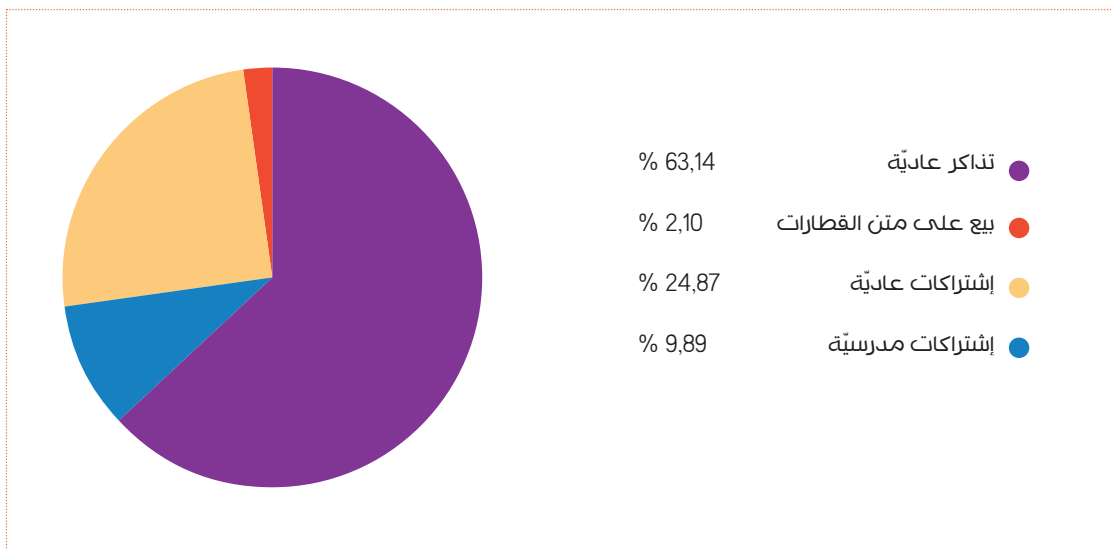
و بالمقارنة مع توقّعات ميزانية سنة 2018 فقد بلغت الانجازات النسب التالية :

- 95,1 % بالنسبة للمسافر-كلم.
- 95,5 % بالنسبة للمداخل.



في ما يلي تطوّر المداخيل حسب سندات النقل :

نسبة التطور 2018/2017	2018	2017	2010	سندات النقل
% -2,7	5 218 999	5 365 500	5 058 774	تذاكر عاديّة
% 6,4	173 939	163 528	131 946	بيع على متن القطارات
% -2,5	2 055 348	2 108 235	2 064 763	إشتراكات عاديّة
% -4	817 194	851 201	901 153	إشتراكات مدرسيّة
% -2,6	8 265 480	8 488 463	8 156 636	المجموع

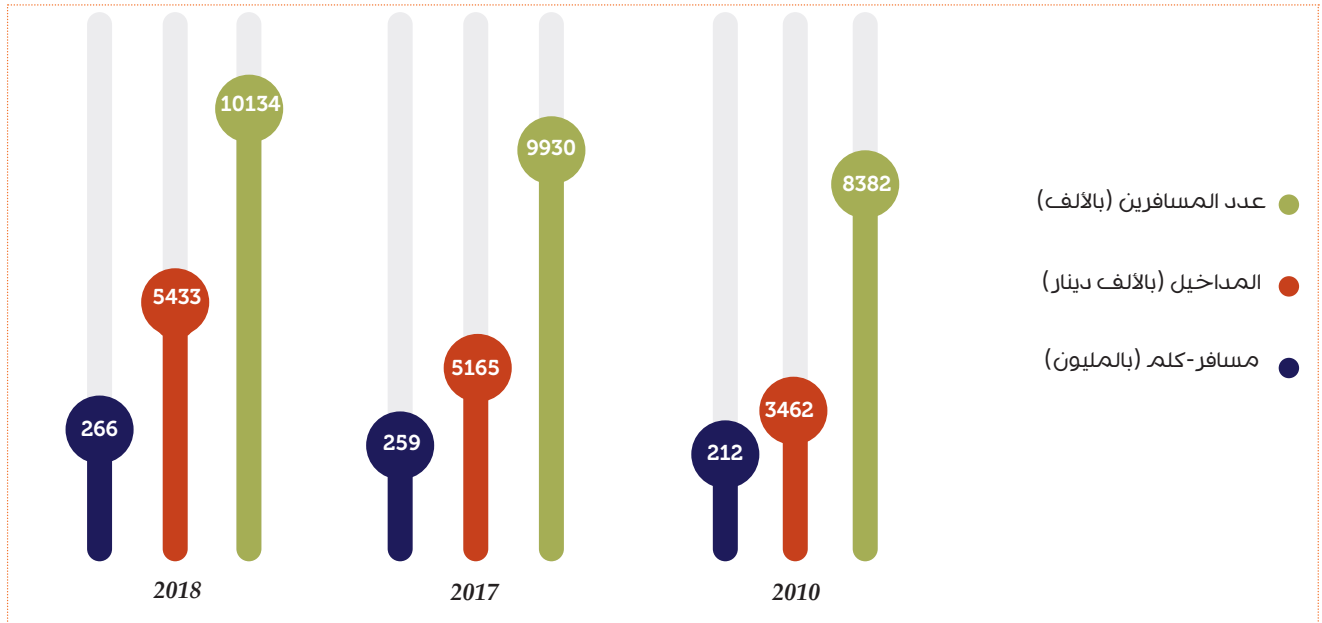


أحوال الساحل

تميّز نشاط نقل المسافرين على أحوال الساحل سنة 2018 بارتفاع بنسبة 5,2 % من حيث المداخل و بنسبة 2,8 % في عدد المسافر-كلم و 2,1 % في عدد المسافرين و ذلك مقارنة بسنة 2017. بلغ عدد المقاعد التي تم توفيرها 277,2 مليون مقعد سنة 2018 مقابل 272,5 مليون مقعد سنة 2017 و ذلك نتيجة ارتفاع عدد السفرات بنسبة 2,08 % عبر إضافة سفرتين في جدول أوقات القطارات الشتوي لموسم 2018 - 2019 إنطلاقاً من شهر سبتمبر و ذلك إستجابة لطلب الحرفاء.

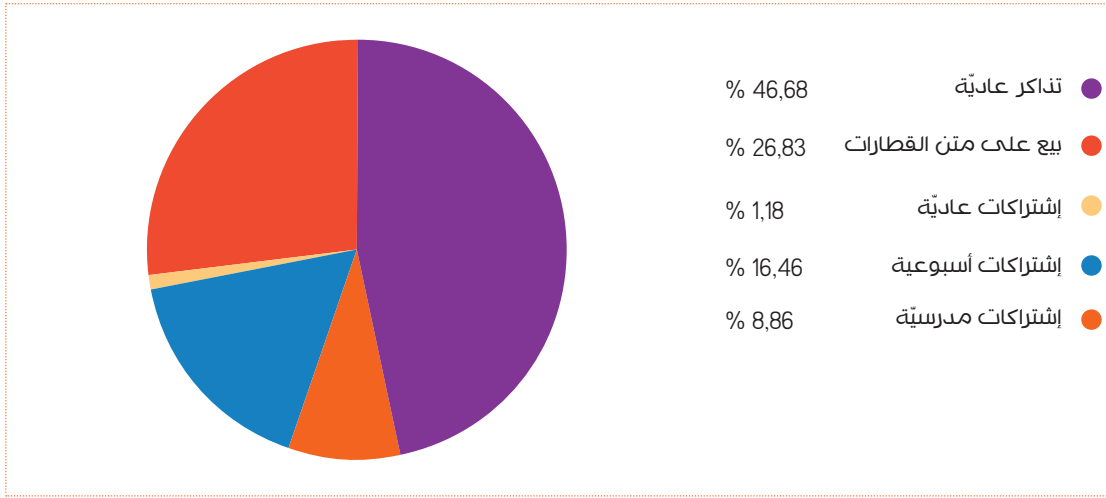
و بالمقارنة مع التوقعات بالنسبة لميزانية سنة 2018 بلغت الإنجازات المعدّلات التالية :

- 102,1 % بالنسبة للمداخل.
- 99,6 % بالنسبة للمسافر-كلم.
- 99,08 % بالنسبة لعدد المسافرين.



في ما يلي توزيع الحرفاء حسب سندات النقل :

نسبة التطور 2018/2017	2018	2017	2010	سندات النقل
4,2 %	2 536 265	2 434 095	2 165 895	تذاكر عاديّة
11,4 %	1 457 385	1 308 274	321 768	بيع على متن القطارات
30,7 %	64 091	49 018	225 538	إشتراكات عاديّة
-0,03 %	893 988	894 281	165 180	إشتراكات أسبوعية
0,35 %	481 132	479 446	583 407	إشتراكات مدرسيّة
5,2 %	5 432 861	5 165 114	3 461 788	المجموع



تجدر الإشارة إلى أنّ نشاط نقل المسافرين على خطّ أحواز السّاحل يعتمد على سندات النقل العادية التي تمثّل نسبة 65 % من عدد المسافرين و 91,1 % من مجموع المداخل لسنة 2018.

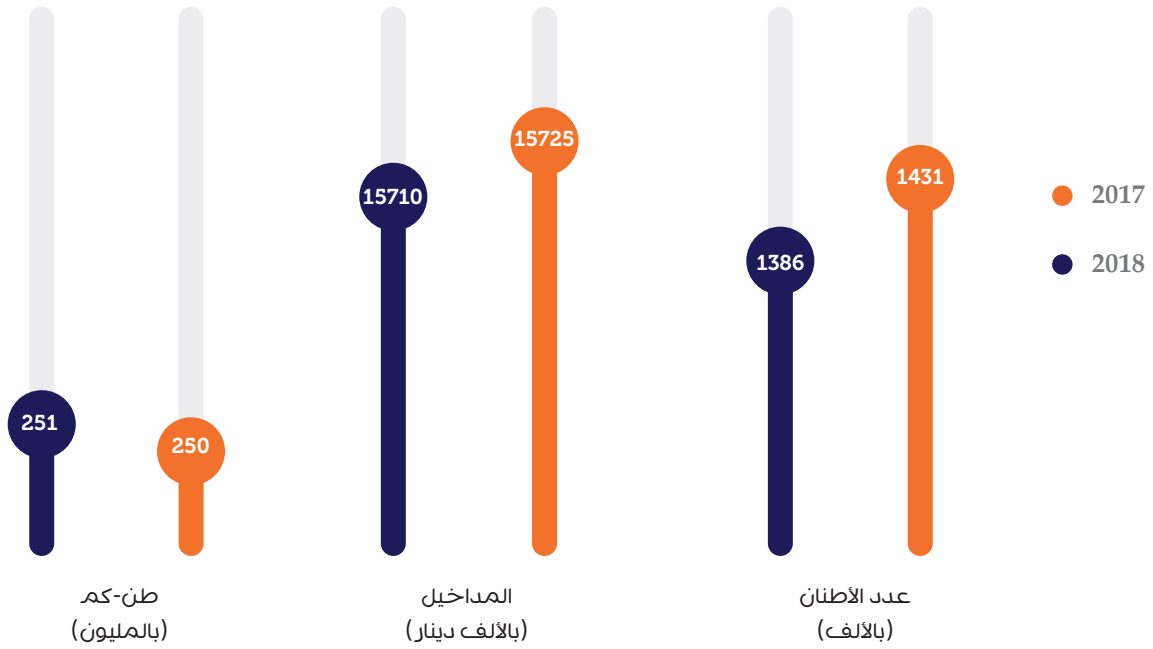




نقل البضائع

مع نهاية سنة 2018 بلغ حجم البضائع المنقولة (فسفاط و بضائع مختلفة) 3,103 مليون طن و بلغ رقم المعاملات 31,562 مليون دينار (شامل جميع الضرائب) بانخفاض قدره 18 % مقارنة بسنة 2017 من حيث المداخيل و ذلك بسبب تراجع مداخيل نقل الفسفاط بنسبة 30,3 % و مداخيل نقل البضائع بنسبة 0,1 % .

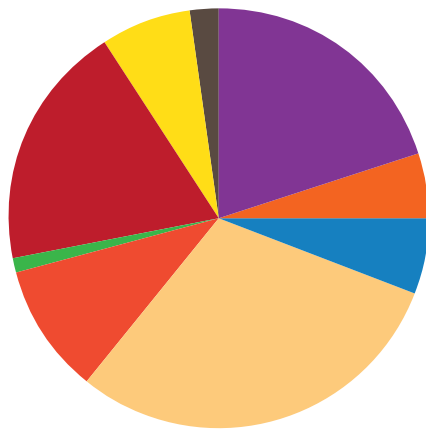
1- البضائع المختلفة

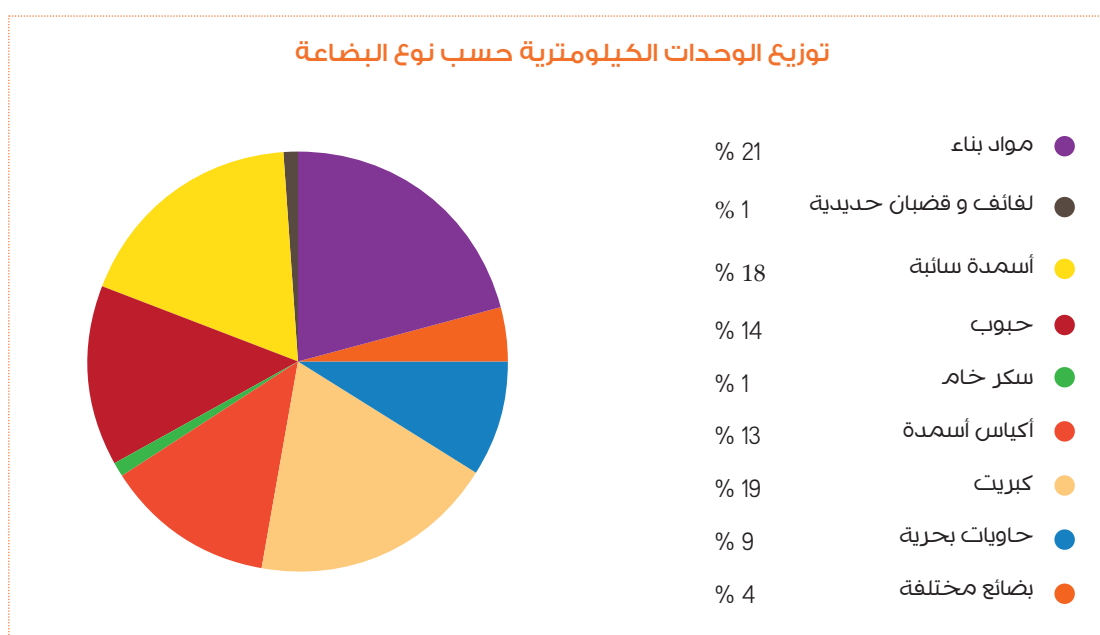
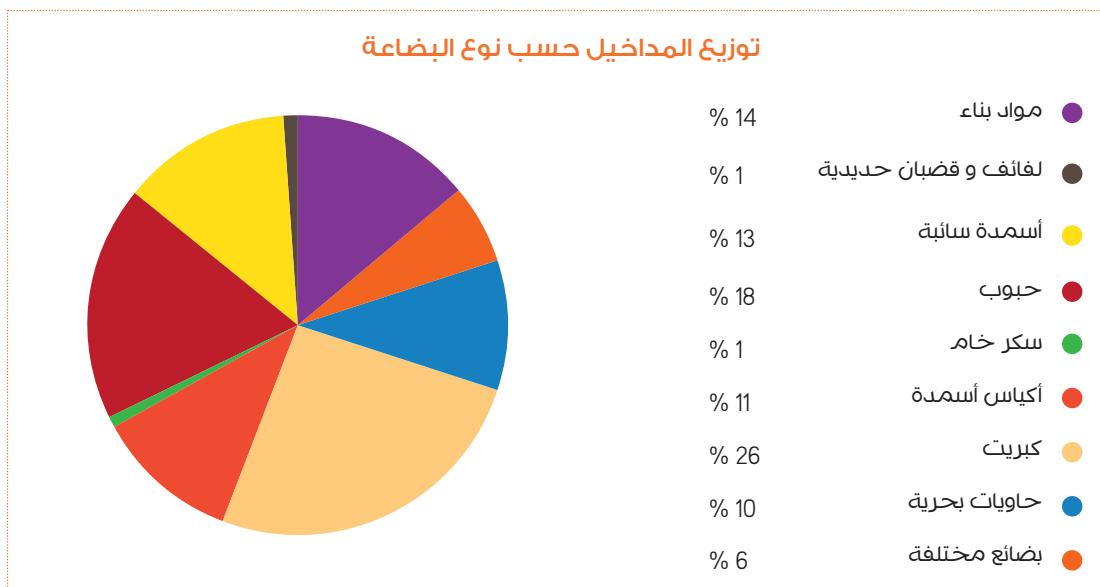


بلغ نشاط نقل البضائع سنة 2018 المستويات التالية :

- 1,386 مليون طن مقابل 1,431 مليون طن سنة 2017 مسجلاً بذلك انخفاضا قدره 3,1 %.
- 15,710 مليون دينار مقابل 15,725 مليون دينار سنة 2017، بانخفاض طفيف قدره 0,1 %.
- 251 مليون وحدة كيلومترية مقابل 250 مليون وحدة كيلومترية سنة 2017، بارتفاع طفيف قدره 0,5 %.

توزيع الأطنان المنقولة حسب نوع البضاعة

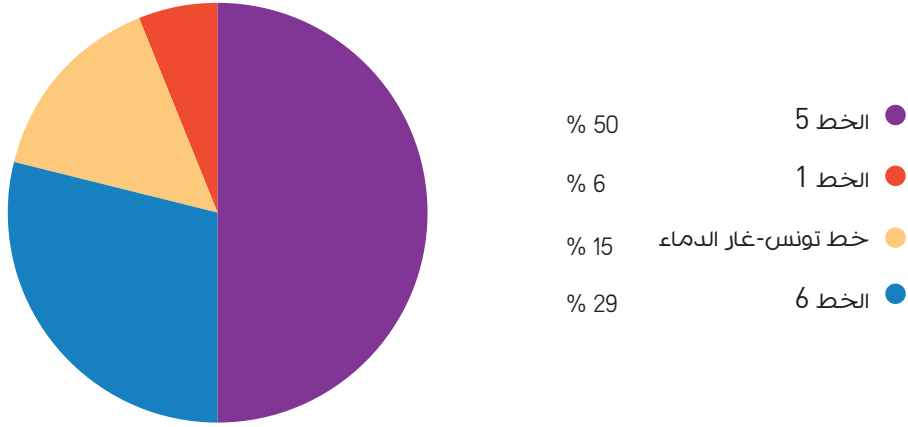




و تعود هذه النتائج إلى الأسباب التالية :

- الإعتصامات على الخط 13 على مستوى محطة منزل بوزيان و ذلك من 01 جانفي إلى 10 سبتمبر 2018 و من 11 إلى 31 ديسمبر 2018 (خسارة تقدّر بـ 4 مليون دينار).
 - الإكتظاظ بميناء بنزرت و منح الأفضلية للشركة التونسية البحرية «ستومار» للنقل بواسطة الشاحنات ممّا أدى إلى تراجع نشاط نقل القضبان الفولاذية بنسبة 46%.
- و تجدر الإشارة إلى أنّ 50% من نشاط نقل البضائع يتمّ تأمينه على الخطّ 5 (تونس - قابس) كما يظهره الرسم الموالي :

توزيع عدد رحلات نقل البضائع حسب الخطوط



و قد تأثر نشاط نقل البضائع بالعوامل التالية :

- المنافسة غير الشريفة مع الشاحنات، حيث يتم نقل حمولات زائدة تصل إلى 50 طنا للشاحنة الواحدة.
- رفض بعض الحرفاء لأية زيادة في تعريفة نقل البضائع.
- تقدم معدات الإنتاج.



و قصد تعزيز الأسطول الحالي و جلب أسواق جديدة تمّ إقتناء 60 عربة جديدة لنقل الحبوب، كما تم إطلاق طلب عروض بتاريخ 05 جويلية 2018 لإقتناء 200 عربة لنقل الكبريت و ثلاثي الفسفاط الرفيع (TSP).

2- الفسفاط

عرف نشاط نقل الفسفاط ملحوظا منذ سنة 2011 نتيجة للتحركات الإحتجاجية في الحوض المنجمي و على الخطوط الحديدية. هذه الوضعية لم تتح للشركة تسيير القطارات المبرمجة.

تميّز النشاط السنوي لسنة 2018 أساسا بـ :

1. إغلاق منجم أم العرايس منذ 15 جانفي 2016.
2. إغلاق منجم الرديف منذ شهر أكتوبر 2017.
3. غلق منجم كاف الدور إثر فيضانات 04 أكتوبر 2017.
4. غلق الخط 13 نتيجة الإعتصامات.
5. توقف الحركة على الخط 15 الذي يربط المناجم الثلاث المذكورة أعلاه و ذلك بعد فيضانات 04 أكتوبر 2017. و يؤمّن هذا الخط 40 % من نشاط النقل الحديدي للفسفاط.

و نتيجة لذلك كانت انجازات سنة 2018 على النحو التالي :

← نقل 1,717 مليون طن و التي تمثّل 38,15 % من البرنامج السنوي المتوقع (4,5 مليون طن) أي بانخفاض يقدر بـ 29 % مقارنة بانجازات النشاط السنوي لسنة 2017 (2,417 مليون طن) و بانخفاض بنسبة 76,5 % مقارنة بانجازات النشاط السنوي لسنة 2010 (7,314 مليون طن).

← الحصول على مداخل بقيمة 15,852 مليون دينار مسجلة بذلك :

- انخفاضا بنسبة 30,3 % مقارنة بمداخل سنة 2017 (22,743 مليون دينار).
- انخفاضا بنسبة 55 % مقارنة بمداخل سنة 2010 (35,231 مليون دينار).

← إنخفاض عدد الأطنان-كم بنسبة 33,7 % من 428,713 مليون طن-كم سنة 2017 إلى 284,275 مليون طن-كم سنة 2018. و بالمقارنة مع سنة 2010 فقد انخفض هذا العدد بنسبة 80 % (1424 مليون طن-كم سنة 2010).

يتكوّن أسطول نقل الفسفاط من :

• **معدات جارة : 40 قاطرة**

- 29 قاطرة خط CC .
- 11 قاطرة مناورة BB .

• **معدات مجرورة : 1083 عربة**

- 883 عربة من نوع YSH .
- 200 عربة جديدة (SCIF).

يتكون أسطول قاطرات الخط من 29 قاطرة من نوع CC يبلغ عمرها 35 سنة و تصل أعمار 5 منها إلى 45 سنة و تبلغ نسبة جاهزيتها حدود 58 %.

يعاني الأسطول من عديد المشاكل بسبب ضعف مردودية بعض التجهيزات و صعوبة توفير قطع الغيار. و لتحسين إمكانيات النقل تمّ اتخاذ الإجراءات التالية :

- اقتناء 13 محرّك ديزل : 10 محركات منها تم استلامها و وضعها في الخدمة.
- اقتناء 20 قاطرة : 10 قاطرات منها تمّ استلامها في ديسمبر 2018.
- بناء ورشة صيانة قاطرات بقصر قفصة و قد بلغت نسبة إنجاز المشروع 60 % في 31 ديسمبر 2018.





سياسة الإستثمار

بلغ حجم الإستثمارات في سنة 2018 (السنة الثالثة من المخطّط الخماسي) نسبة انجاز تقدّر بـ 82,5 % مفضّلة كما يلي :

- ← على كاهل الدولة : 44,723 مليون دينار مقابل 55 مليون دينار كانت مبرمجة، أي بنسبة إنجاز إجمالية تقدّر بـ 70 %.
- ← على كاهل الشركة : 93,892 مليون دينار مقابل 104,097 مليون دينار كانت مبرمجة، أي بنسبة إنجاز إجمالية تقدّر بـ 90 %.

انجازات سنة 2018

من أهمّ مشاريع البنية التحتية نذكر :

- إنطلاق دراسة مشروع الخط الحديدي الرابط بين مدينين و قابس منذ شهر مارس 2018.
- إعداد دراسة الجدوى التقنية و الإقتصادية لربط مدينة القيروان بالنفیضة.
- تواصل أشغال تهيئة الخط الحديدي بين برج السدرية و تونس.
- إستلام 12 رافعة لفائدة المستودعات.
- أشغال بناء 2 ممّرات علوية بمستودع سوسة.
- استكمال أشغال بناء قاعة إنتظار بمحطة الجم.
- تواصل أشغال البرنامج السنوي لصيانة السكّة على كامل الشبكة.
- إستلام معدّات صيانة السكّة قصد تهيئة الخط 1 بين الجديدة و بنزرت.
- إستكمال دراسة إصلاح مسار السكّة على الخط 6 و إعداد ملفات مصادرة الملكية.
- حماية الخط 21 من تراكم الرمال.
- الشروع في بناء 2 خنادق معاينة بمستودع فرحات حشاد.
- تركيز منظومة الإتصال GSM-R على الخط 5 الرابط بين تونس و صفاقس.
- إمضاء عقد لبناء مستودع لصيانة القاطرات ذاتية الجرّ.
- إمضاء عقد لتوفير و تركيز و تجربة و تشغيل 50 تقاطع مجهّز بإشارات صوتية و ضوئية و حواجز أوتوماتيكية.

من أهمّ مشاريع المعدّات نذكر :

- استلام 13 محرك ديزل.
- استلام وقتي لـ 60 عربة لنقل الحبوب.
- استلام 10 قاطرات لنقل الفسفاط و مشتقاته.
- نشر طلب عروض لإقتناء 600 عربة لنقل الفسفاط و مشتقاته.





التصرّف في الحركة على
خطوط الشبكة الحديدية

1- عدد الرحلات و المسافات المقطوعة

تم تأمين 87968 رحلة خلال سنة 2018، مقابل 90616 رحلة سنة 2017 أي بتراجع يقدر بـ 2,9 %، و تتوزع هذه الرحلات حسب نشاط النقل على النحو التالي :

- قطارات المسافرين : 78997 رحلة.
- قطارات البضائع (سلع و فسفاط) : 8971 رحلة.

انخفضت المسافة المقطوعة من قبل القطارات بنسبة 4,9 % من 8,307 مليون كم سنة 2017 إلى 7,899 مليون كم سنة 2018. بلغ معدّل المسافة المقطوعة 88,6 كم بالنسبة لقطارات نقل المسافرين مقابل 85,9 كم سنة 2017، أمّا بالنسبة لقطارات نقل البضائع فقد بلغ المعدّل 100,6 كم مقابل 141,8 كم سنة 2017.

بلغ متوسط حمولة قطارات نقل البضائع 217,3 طن سنة 2018 مقابل 245,2 طن سنة 2017. أمّا متوسط حمولة قطارات نقل الفسفاط فقد بلغ 662,3 طن سنة 2018 مقابل 1416 طن سنة 2017.

و يبيّن الجدول الموالي عدد الرحلات و المسافات المقطوعة المسجلة خلال سنة 2018 حسب نوعيّة النشاط :

نوعية النشاط	2018	2017	نسبة التطور
عدد الرحلات	87 968	90 616	-2,9 %
الخطوط البعيدة	25 260	25 771	-2 %
أحواز تونس	38 476	40 700	-5,4 %
أحواز الساحل	15 261	14 895	2,4 %
بضائع مختلفة	6 379	5 834	9,3 %
فسفاط	2 592	3 416	-24,1 %
المسافة المقطوعة (بالألف)	7 899	8 307	-4,9 %
الخطوط البعيدة	4 249	4 328	-1,8 %
أحواز تونس	1 707	1 648	3,6 %
أحواز الساحل	1 040	1 019	2 %
بضائع	475	713	-33,4 %
فسفاط	428	599	-28,55 %

2- السلامة

تميّزت سنة 2018 بزيادة في حوادث الإستغلال بنسبة 12,49 % و ارتفاع في عدد الجرحى بنسبة 52,07 % في حين إنخفض عدد القتلى بنسبة 19,23 % مقارنة بسنة 2017 مثلما يبينه الجدول الموالي :

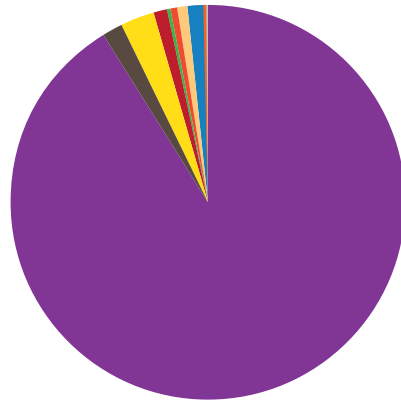
نوع الحادث	2018	2017	نسبة التطور
1 - حوادث الإستغلال			
حوادث سلامة الإستغلال	3	2	50 %
خروج قطارات المسافرين عن السكة	10	8	25 %
خروج قطارات أخرى عن السكة	107	83	28,92 %
إصطدام وسائل النقل بالقطارات	87	68	27,94 %
إصطدام المترجلين بالقطارات	39	54	-27,78 %
سقوط الأشخاص من القطارات	11	18	-38,89 %
الرشق بالحجارة	112	86	30,23 %
إعتداءات مختلفة	235	164	43,29 %
إستعمال مفرط لفرامل النجدة	134	151	-11,26 %
متفرقات (بما فيها أعطاب على مستوى المعدات)	7648	6821	12,12 %
مجموع الحوادث	8386	7455	12,49 %
2 - عدد الجرحى	184	121	52,07 %
3 - عدد القتلى	42	52	-19,23 %

حوادث الإستغلال



توزيع الحوادث لسنة 2018

3	حوادث سلامة الإستغلال
10	خروج قطار مسافرين عن السكة
107	خروج قطارات أخرى عن السكة
87	إصطدام وسائل النقل بالقطارات
39	إصطدام المترجلين بالقطارات
11	سقوط الأشخاص من القطارات
112	الرشق بالحجارة
235	إعتداءات مختلفة
134	إستعمال مفرط لفرامل النجدة
7648	متفرقات (بما فيها أعطاب على مستوى المعدات)





النتائج المالية

1- النتائج الماليّة (بالألف دينار)

إيرادات الإستغلال	
157 822	
123 359	المداخيل
23 333	إيرادات الإستغلال الأخرى
9 417	إنتاج الأصول الثابتة و النقل للحساب الخاص
1 713	إسترجاع على الإستهلاكات و المدخرات
أعباء الإستغلال	
226 229	
38 681	مشتريات مستهلكة
32 881	أعباء أخرى
118 883	مصاريف الأعوان
35 784	الإستهلاكات و المدخرات
النتيجة الخام للإستغلال	
- 68 406	
23 608	أعباء مالية
62	الأرباح الصافية من التوظيفات المالية
964	أرباح و خسائر
83	ضرائب على الشركات
النتيجة الصافية للإستغلال	
- 91 069	

2- عرض النتائج الإجماليّة

بلغت النتيجة الصافية للإستغلال **-91,069** مليون دينار سنة 2018 مقابل **-81,282** مليون دينار سنة 2017 و ذلك نتيجة عدّة أسباب منها :

- تواصل التحركات الإجتماعيّة.
- إضطراب نشاط نقل الفسفاط و الأسمدة.
- تجميد أسعار النقل.

3- إيرادات الإستغلال

بلغت إيرادات الإستغلال 157,822 مليون دينار سنة 2018 مقابل 164,120 مليون دينار سنة 2017 مسجلة بذلك إنخفاضاً بنسبة 3,8 %.

المداخيل

بلغت المداخيل 123,359 مليون دينار سنة 2018 مقابل 127,605 مليون دينار سنة 2017 بنسبة إنخفاض تقدر بـ 3,3 %.

إنخفضت عائدات النقل (دون إحتساب الآداء على القيمة المضافة) بإعتبار التعويضات من 126,552 مليون دينار سنة 2017 إلى 122,445 مليون دينار سنة 2018.

إيرادات الإستغلال الأخرى

سجلت هذه الإيرادات إرتفاعاً بنسبة 2,5 % حيث إرتفعت من 22,757 مليون دينار سنة 2017 إلى 23,333 مليون دينار سنة 2018.

4- أعباء الإستغلال

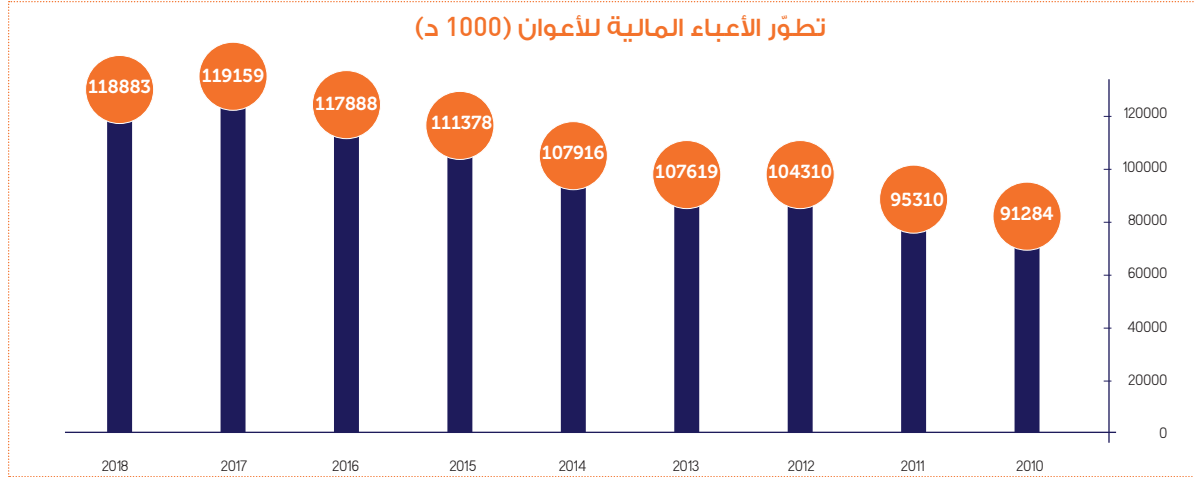
انخفضت أعباء الإستغلال إلى حدود 226,229 مليون دينار سنة 2018 مقابل 228,523 مليون دينار سنة 2017 مسجلة بذلك إنخفاضاً بنسبة 1 % و يعود ذلك أساساً إلى تراجع المشتريات المستهلكة بمقدار 4,063 مليون دينار.



الموارد البشرية

1. التصرف في الأعوان

ارتفع عدد الأعوان سنة 2018 بنسبة 2,1 % من 4518 عونا في غرة جانفي 2018 إلى 4612 عونا في 31 ديسمبر من نفس السنة. عرفت الأعباء المالية للأعوان انخفاضا بنسبة 0,2 % حيث تراجعت من 119,159 مليون دينار سنة 2017 إلى 118,883 مليون دينار سنة 2018.

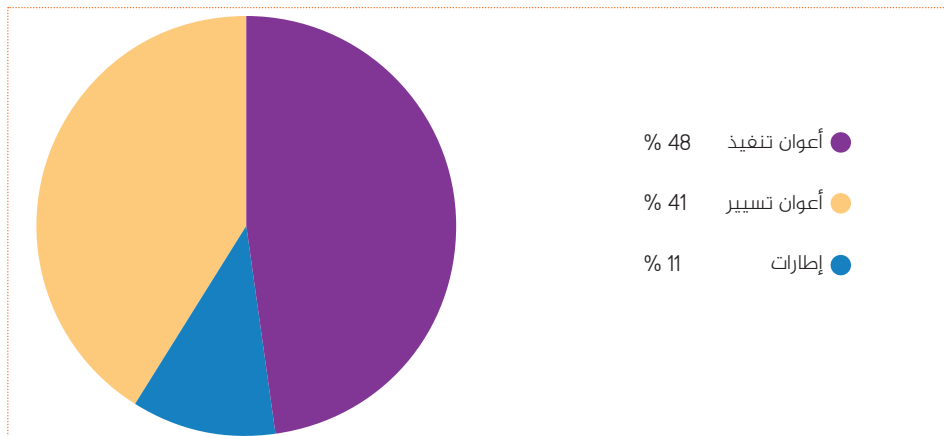


تطور الموارد البشرية

2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
4518	4624	4876	5025	5128	4440	4553	4764	أ- عدد الأعوان في بداية الفترة
413	216	52	186	281	1064	243	127	1. إنتدابات و إعادة إدماج
319	322	304	335	384	376	356	338	2. المغادرة
249	281	265	293	335	331	332	305	- تقاعد عادي
70	41	39	42	49	45	24	33	- خروج إداري
4612	4518	4624	4876	5025	5128	4440	4553	ب- عدد الأعوان في نهاية الفترة

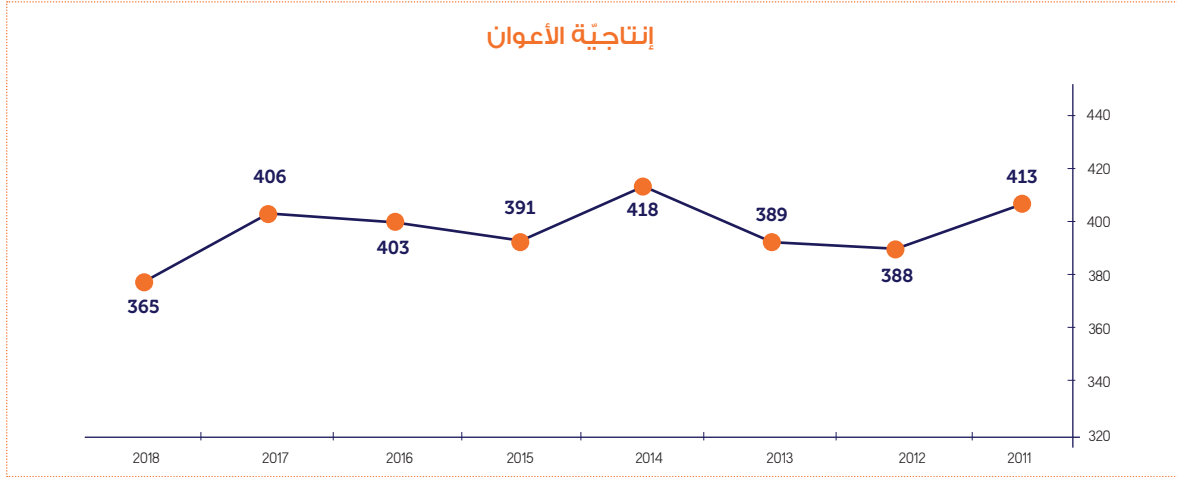
توزيع الأعوان حسب الأسلاك الوظيفية

النسبة المئوية	العدد	العدد الجملي للأعوان
100 %	4612	
48 %	2214	أعوان تنفيذ
41 %	1889	أعوان تسيير
11 %	509	إطارات



2. إنتاجية الأعوان

سجّلت إنتاجية الأعوان خلال سنة 2018 تراجعاً بنسبة 10,1% مقارنة بسنة 2017 حيث انخفضت من 406 ألف وحدة كلم للعون الواحد سنة 2017 إلى 365 ألف وحدة كلم للعون الواحد سنة 2018 (المقياس العالمي < 600 ألف وحدة كلم للعون الواحد) وذلك نتيجة انخفاض النشاط بنسبة 10,7%.



3. التكوين المهني

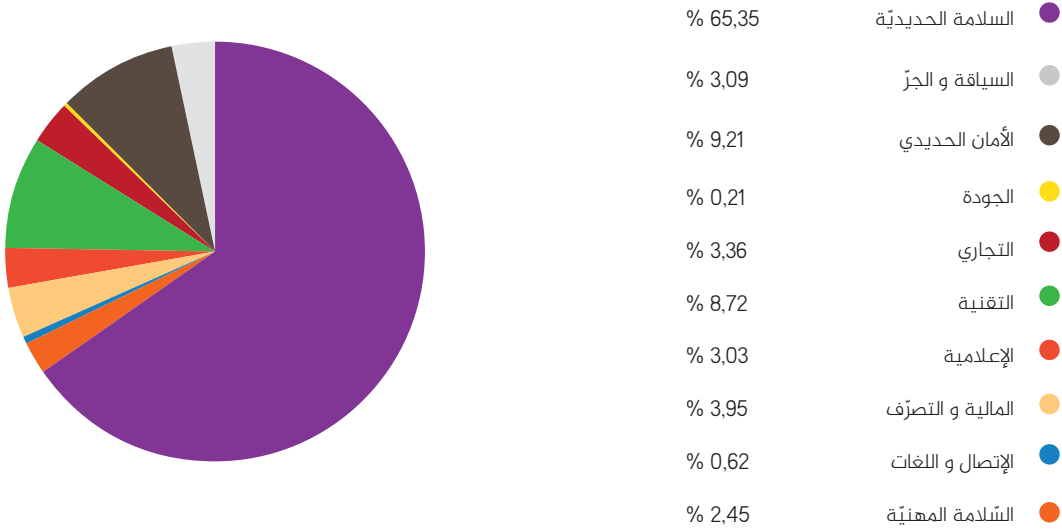
خلال سنة 2018 بلغ عدد أيام التكوين (J-A-F) 13629 يوماً مقابل 9016 يوماً سنة 2017 مسجلاً بذلك تطوراً إيجابياً بنسبة 51,1%. و يعود هذا التطور إلى الأسباب التالية :

- مواصلة عمليّة تكوين 59 من أعوان الأمان الحديدي.
- تكوين 130 عون جديد في مجال السّلامة الحديديّة.
- تكوين 48 عون في مجال صيانة السّكّة لمدة 90 يوماً/العون.
- تكوين 27 عون تجاري جديد لمدة 8 أيام/العون.

يبين هذا الجدول تطوّر عدد أيام التكوين حسب الاختصاصات في سنة 2018 مقارنة بسنة 2017 :

المجال	عدد أيام التكوين للعون (J-A-F)		نسبة التطور
	2018	2017	
السّياقة/الجّر	421	610	-30,98%
السّلامة الحديديّة	8907	2379	274,4%
السّلامة المهنيّة	334	595	-43,87%
الإتصال و اللغات	85	204	-58,33%
الماليّة و التصرف	539	766	-29,63%
الإعلاميّة	413	188	119,68%
التقنيّة	1189	1078	10,3%
التجاري	458	389	17,74%
الجودة	28	3	833,33%
الأمان الحديدي	1255	2804	-55,24%
المجموع	13629	9016	51,16%

توزيع عدد أيام التكوين للعون حسب مجال التكوين



4. الصّحة و السّلامة المهنيّة

خلال سنة 2018 تمّ تسجيل النتائج التالية :

- حوادث الشغل : إنخفضت بنسبة 3,4 % من 234 حادث شغل سنة 2017 إلى 226 حادث شغل سنة 2018.
- الفحوصات الطبية : إرتفعت بنسبة 53 % حيث بلغ عددها 2022 فحصا سنة 2018 مقابل 1317 فحصا سنة 2017 و ذلك نتيجة إرتفاع عدد فحوصات الانتدابات و الفحوصات الدورية لأعوان الجرّ و القيادة.
- أيام العمل الضائعة : إنخفضت بنسبة 8,1 % حيث بلغت 7326 يوما خلال سنة 2018 مقابل 7976 يوما سنة 2017.





1. التعاون الثنائي

يُمكّن التعاون الدولي في مجال النقل الحديدي من فتح آفاق التطوّر، و يعدّ محورا إستراتيجيا مهمّا حيث يساعد على تبادل الخبرات مع دول صديقة إفريقية و أوروبية، و يسمح بخلق حركيّة متواصلة و نشاط مشترك. على هذا الأساس كوّنت الشركة الوطنيّة للسكك الحديديّة التونسية على مدى سنوات شبكة مهمّة من العلاقات مع مختلف المنظمات و الشبكات الحديديّة الدولية و الإفريقية مما مكنّها من تنفيذ برامج تعاون ثنائي على غرار :

- التعاون بين الشركة الوطنيّة للسكك الحديديّة التونسية و نظيرتها الجزائرية SNTF : إجراء لقاءات و اجتماعات بين المسؤولين في الشركتين تناولت موضوع عودة نشاط نقل المسافرين بين البلدين.
- التعاون بين الشركة الوطنيّة للسكك الحديديّة التونسية و نظيرتها التركيّة TCDD : إمضاء مذكرة تعاون.
- التعاون بين الشركة الوطنيّة للسكك الحديديّة التونسية و نظيرتها الفرنسية SNCF : مشروع بحث وحدة الأمان الحديدي.
- التعاون مع الوكالة الكورية للتعاون الدولي KOICA : برنامج تكوين يمتد لثلاث سنوات 2017 - 2019.

2. التعاون متعدّد الأطراف

- المشاركة في إجتماعات اللجنة المغاربية للنقل السككي CTFM.
- تنظيم اليوم المغاربي للتحسيس حول مخاطر عبور تقاطعات السكّة مع الطّريق.
- المشاركة في الملتقى التقني حول السكك الحديديّة الذي إنتظم بتونس يومي 7 و 8 نوفمبر 2018 تحت عنوان «قاطرة إفريقيا على سكّة التنمية» و الذي جمع 23 شركة فرنسية مختصة في مجال النّقل الحديدي بشركات النّقل الإفريقيّة للتعرف على مشاريع النقل الحديدي في دول إفريقيا منها تونس و جمهورية الكونغو الديمقراطية و الكامرون و ساحل العاج و مصر و ليبيا و المغرب.



3. المنظمات الدولية

- مشروع إعادة إحياء الإتحاد الإفريقي للسكك الحديديّة UAC.
- المشاركة في إجتماعات الجمعية العامة للإتحاد الدولي للسكك الحديديّة UIC.

الحوكمة



على إثر بعث خلية الحوكمة الرشيدة صلب الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية وفقاً لمحضر اجتماع مجلس الإدارة بتاريخ 27 أكتوبر 2016، تم عقد العديد من الاجتماعات لتحديد نظامها وإجراءات عملها وفقاً للمرسوم الحكومي عدد 1158 المؤرخ في 12 أوت 2016.

خلال سنة 2018 نظمت خلية الحوكمة بالتعاون مع الهيئة الوطنية لمكافحة الفساد دورة تكوينية حول القانون المتعلق بالإبلاغ عن الفساد وحماية المبلغين وذلك بإشراف مستشارتين قانونيتين يومي 16 و 17 ماي 2018 ليقع اختتامها يوم 03 أوت 2018.



و في إطار دعم الشفافية و النزاهة و النجاعة طالبت خلية الحوكمة بنشر طلبات عروض الشركة على المنظومة الجديدة الخاصة بالشراءات العمومية على الخط «TUNEPS».



البيئة و التحكم في الطاقة

1. التحكم في الطاقة

الطاقة المستهلكة خلال سنة 2018

بلغت الطاقة الجملية المستهلكة خلال سنة 2018 (بما في ذلك كهرباء المباني و البنزين) 18745 طن مكافئ نפט (TEP)، بانخفاض يقدر بنسبة 9,1% مقارنة بنسبة الاستهلاك في نفس الفترة من سنة 2017 و الذي بلغ 20615 طن مكافئ نפט و انخفاض بنسبة 43,4% مقارنة مع استهلاك نفس الفترة من سنة 2010 الذي بلغ 33121 طن مكافئ نפט.

2018		2017		2010		الإستهلاك
الكمية	طن مكافئ نפט	الكمية	طن مكافئ نפט	الكمية	طن مكافئ نפט	
17 629	14 897	19 710	16 655	37096	31 346	الغازال (م ³)
30 034	2 583	31 679	2 724	7 448	641	كهرباء الجر (1000 كيلو واط/الساعة)
12 147	1 045	11 605	998	10 476	901	كهرباء المباني (1000 كيلو واط/الساعة)
287	221	309	238	304	234	البنزين (م ³)
	18 745		20 615		33 121	الإستهلاك الجملي للطاقة

الطاقة المستهلكة حسب الأنشطة

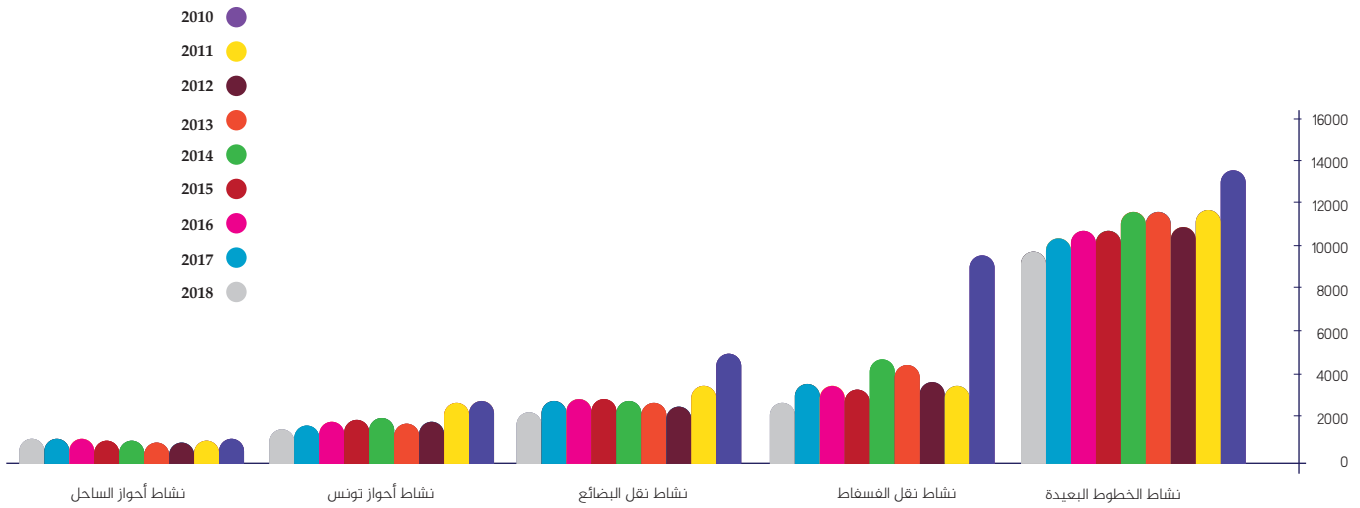
بلغت الطاقة الجملية المستهلكة بالنسبة للمعدات سنة 2018 ما يعادل 17479 طن مكافئ نפט، فيما بلغت 19379 طن مكافئ نפט سنة 2017 بإنخفاض يقدر بـ 1900 طن مكافئ نפט. و يمكن ملاحظة هذا الإنخفاض أساسا في نشاط نقل المسافرين على الخطوط البعيدة من خلال الأرقام التالية :

نسبة التطور	2018	2017	
% -5,37	9 959	10 524	الطاقة المستهلكة (ط م ن)
% -9,29	488	538	مسافر-كم (مليون)
% 4,35	20,41	19,56	مؤشر الاستهلاك (الطاقة/مسافر-كم)

سجل استهلاك الطاقة بالنسبة للمعدات إنخفاضا بنسبة 45,4% مقارنة مع استهلاك نفس الفترة من سنة 2010. و يعود ذلك أساسا لاستغلال القطارات الكهربائية عوضا عن القطارات ذات محركات الديزل.

يفسّر الجدول توزيع إستهلاك الطاقة حسب الأنشطة كما يلي :

الطاقة المستهلكة (طن مكافئ نفط)									الأنشطة
2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
9 959	10 524	10 923	10 917	11 604	11 604	11 237	11 810	13 719	نقل المسافرين على الخطوط البعيدة
2774	3 387	3 326	3 225	4 511	4 468	3 848	3 661	9 512	نقل الفسفاط
2163	2 744	2 840	2 940	2 688	2 648	2 437	3 405	4 982	نقل البضائع
1559	1 754	1 833	1 880	1 908	1 700	1 812	2 731	2 834	نقل المسافرين على أحواز تونس
984	970	920	885	812	775	807	811	938	نقل المسافرين على أحواز الساحل
17 479	19 379	19 842	19 847	21 523	21 195	20 141	22 418	31 987	المجموع



التدقيق الطاقوي

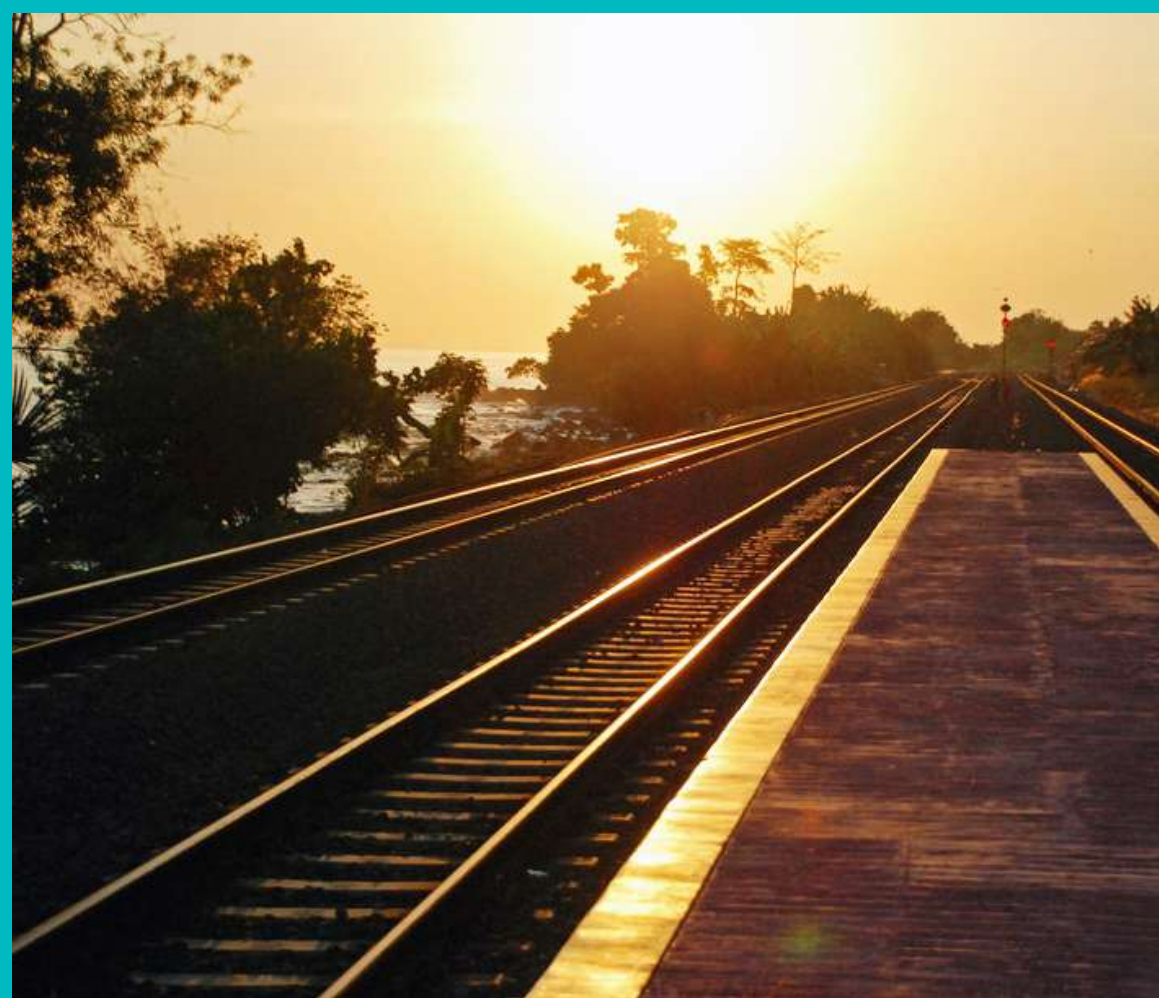
في إطار هبة من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (BERD) سيتم تعيين خبير في التدقيق الطاقوي وذلك في إطار طلب عروض مفتوح لمساعدة فنيي الشركة على إنجاز التدقيق الطاقوي للأسطول.

صيانة محطات الوقود

في إطار ترشيد استهلاك الطاقة و ضمان حسن سير عملية توزيع الوقود تمّ بعث لجنة تضم ممثلا عن الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة و ممثلا عن وزارة النقل بهدف متابعة و ضعيفة مختلف محطات التوزيع التابعة للشركة.

2. البيئة

في إطار تمويل البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية للمشاريع على الخط 6 و الخط 22، تم إعداد العناصر المرجعية لمشروع متابعة البرامج البيئية و الاجتماعية لمشروع مضاعفة الخط الرابطة بين المكنين و المهدية و مشروع تهيئة الخط 6 بين تونس و القصيرين.



الملحقات

الموازنة 2016 - 2017 - 2018

2018	2017	2016	الأصول
الأصول غير الجارية			
الأصول الثابتة			
5 585 915,671	5 557 415,671	5 626 180,571	الأصول الثابتة غير المادية
-5 364 398,808	-5 141 593,612	-4 592 016,990	تطرح الاستهلاكات
221 516,863	415 822,059	1 034 163,581	
2 465 380 605,209	2 397 475 672,850	2 332 400 199,092	الأصول الثابتة المادية
-1 195 505 380,834	-1 115 844 984,179	-1 042 761 199,760	تطرح الاستهلاكات
1 269 875 224,375	1 281 630 688,671	1 289 638 999,332	
7 071 576,733	6 359 201,941	5 920 136,073	الأصول المالية
-95 421,060	-94 367,619	-92 399,177	تطرح المدخرات
6 976 155,673	6 264 834,322	5 827 736,896	
1 277 072 896,911	1 288 311 345,052	1 296 500 899,809	مجموع الأصول الثابتة
271 714 118,054	189 962 714,299	135 345 984,616	أصول غير جارية أخرى
1 548 787 014,965	1 478 274 059,351	1 431 846 884,425	مجموع الأصول غير الجارية
الأصول الجارية			
60 739 233,525	63 904 579,950	64 875 357,859	المخزونات
-11 697 709,091	-11 453 318,494	-9 764 306,083	تطرح المدخرات
49 041 524,434	52 451 261,456	55 111 051,776	
104 395 971,716	93 898 141,982	79 644 353,563	الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم
-29 353 931,598	-21 867 869,166	-17 104 671,779	تطرح المدخرات
75 042 040,118	72 030 272,816	62 539 681,784	
266 795 642,129	276 419 437,847	290 818 410,188	أصول جارية أخرى
-855 112,064	-855 112,064	-809 506,545	تطرح المدخرات
265 940 530,065	275 564 325,783	290 008 903,643	
2 324 498,717	2 626 386,973	1 480 047,777	توظيفات و أصول مالية أخرى
6 663 019,274	2 854 539,768	11 130 932,755	السيولة و ما يعادل السيولة
399 011 612,608	405 526 786,796	420 270 617,735	مجموع الأصول الجارية
1 947 798 627,573	1 883 800 846,147	1 852 117 502,160	مجموع الأصول
الأموال الذاتية و الخصوم			
162 055 275,361	162 055 275,361	162 055 275,361	أموال مخصصة
-577 436 188,741	-496 144 471,429	-422 018 872,537	النتائج المؤجلة
8 055 282,910	8 055 282,910	8 055 282,910	الاحتياطيات
1 301 175 730,926	937 017 124,512	916 798 810,224	منح الاستثمار الصافية
893 850 100,456	610 983 211,354	664 890 495,958	مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة
-91 069 321,596	-81 281 746,547	-73 233 420,509	نتيجة السنة
802 780 778,860	529 701 464,807	591 657 075,449	مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص
الخصوم			
الخصوم غير الجارية			
5 564 500,000	6 171 000,000	4 550 000,000	مدخرات و فوارق صرف
716 961 813,293	686 129 098,939	621 794 610,542	القروض
722 526 313,293	692 300 098,939	626 344 610,542	مجموع الخصوم غير الجارية
الخصوم الجارية			
133 770 973,307	74 136 944,423	234 780 605,219	المزودون و الحسابات المتصلة بهم
173 868 843,633	482 420 899,322	306 983 843,305	الخصوم الجارية الأخرى
114 851 718,480	105 241 438,656	92 351 367,645	المساعدات البنكية و غيرها من الخصوم المالية
422 491 535,420	661 799 282,401	634 115 816,169	مجموع الخصوم الجارية
1 145 017 848,713	1 354 099 381,340	1 260 460 426,711	مجموع الخصوم
1 947 798 627,573	1 883 800 846,147	1 852 117 502,160	مجموع الأموال الذاتية و الخصوم

نتائج أنشطة النقل : الوحدات المنقولة (بالألف)

نسبة الإنجاز بالمقارنة مع توقعات الميزانية	توقعات ميزانية 2018	الإنجازات		السنة المرجعية 2010	
		2018	2017		
1 - مسافرون					
79,1 %	582	461	573	1 068	تونس - غار الدماء
70,2 %	193	136	190	350	تونس - بنزرت
87,9 %	2 025	1 779	1 993	3 311	تونس - قابس
101,5 %	275	280	271	499	تونس - القلعة الخصبية
116,9 %	36	42	36	212	صفاقس - المتلوي
93,2 %	1 378	1 284	1 356	428	برج السدرية - نابل
88,7 %	4 490	3 981	4 419	5 868	مجموع الخطوط البعيدة
95,2 %	27 182	25 870	26 649	25 902	أحواز تونس
99,1 %	10 228	10 134	9 930	8 382	أحواز الساحل
96,2 %	37 410	36 005	36 579	33 337	مجموع خطي الأحواز
95,4 %	41 899	39 986	40 998	39 204	مجموع نشاط نقل المسافرين
2 - بضائع					
52 %	3 300	1 717	2 417	7 314	فسفاط
22,7 %	40	9	3	15	حديد خام
76,7 %	365	280	323	639	مواد بناء
56,1 %	485	272	309	493	مواد غذائية
76,1 %	870	662	601	1 201	أسمدة و كبريت
79,7 %	204	163	196	788	متفرقات و نقل بالشاحنات و نقل للحساب الخاص
58,9 %	5 264	3 103	3 848	10 451	مجموع نشاط نقل البضائع

نتائج أنشطة النقل : الوحدات الكيلومترية (بالمليون)

نسبة الإنجاز بالمقارنة مع توقعات الميزانية	توقعات ميزانية 2018	الإنجازات		السنة المرجعية 2010	
		2018	2017		
1 - مسافرون					
82,2 %	62,9	51,7	61,9	137,3	تونس - غار الدماء
69,2 %	12	8,3	11,8	26	تونس - بنزرت
89,8 %	399,2	358,6	392,9	675,9	تونس - قابس
102,1 %	44,3	45,2	43,6	69,9	تونس - القلعة الخصبية
72,5 %	13,7	9,9	13,5	55,5	صفاقس - المتلوي
94,5 %	14,8	14	14,6	5,8	برج السدرية - نابل
89,2 %	546,8	487,8	538,2	970,3	مجموع الخطوط البعيدة
94,9 %	374,4	355,5	366,1	352,3	أحواز تونس
99,8 %	266,5	266	258,8	211,8	أحواز الساحل
97 %	641	621,5	624,9	564	مجموع خطي الأحواز
93,4 %	1 187,8	1 109,3	1 163,1	1 534,3	مجموع نشاط نقل المسافرين
2 - بضائع					
48,6 %	585,3	284,3	428,8	1 423,9	فسفاط
-	0	2,9	0,3	3,2	حديد خام
73,7 %	71,2	52,4	62,9	102,5	مواد بناء
43,5 %	87,6	38,1	45,5	59,8	مواد غذائية
80 %	158,5	126,8	109,9	220,5	أسمدة و كبريت
70,6 %	43,6	30,8	31,4	214,6	متفرقات و نقل بالشاحنات و نقل للحساب الخاص
56,6 %	946,2	535,4	678,7	2 024,5	مجموع نشاط نقل البضائع
77,1 %	2 134	1 644,6	1 841,8	3 558,9	المجموع العام لأنشطة النقل

نتائج أنشطة النقل : المداخل المالية شاملة جميع الضرائب (بالآلف دينار)

نسبة الإنجاز بالمقارنة مع توقعات الميزانية	توقعات ميزانية 2018	الإنجازات		السنة المرجعية 2010	
		2018	2017		
1 - مسافرون					
% 58,9	4 582	2 700	3 057	6 445	تونس - غار الدماء
% 61,8	745	460	497	881	تونس - بنزرت
% 67,1	27 964	18 750	18 656	30 343	تونس - قابس
% 69,9	3 710	2 594	2 475	2 999	تونس - القلعة الخصبة
% 50,8	793	403	529	2 248	صفاقس - المتلوي
% 67,3	1 049	707	700	183	برج السدرية - نابل
	0	9 651	9 650		نقل مجاني
% 90,8	38 843	35 265	35 565	43 099	مجموع الخطوط البعيدة
% 95,5	8 658	8 265	8 488	8 157	أحواز تونس
% 102,1	5 320	5 433	5 165	3 462	أحواز الساحل
% 98	13 978	13 698	13 654	11 619	مجموع خطي الأحواز
% 92,7	52 821	48 963	49 219	54 718	مجموع نشاط نقل المسافرين
2 - بضائع					
% 51	31 052	15 852	22 743	35 231	فسفاط
% 22,3	454	101	18	98	حديد خام
% 72,1	3 088	2 226	2 626	4 588	مواد بناء
% 55,2	5 275	2 912	3 330	3 317	مواد غذائية
% 73,7	10 686	7 878	6 943	10 834	أسمدة و كبريت
% 76,8	3 375	2 593	2 808	10 706	متفرقات و نقل بالشاحنات و نقل للحساب الخاص
% 58,5	53 929	31 562	38 469	64 774	مجموع نشاط نقل البضائع
% 75,4	106 750	80 525	87 688	119 492	المجموع العام لأنشطة النقل



67، شارع فرحات حشاد - ص.ب 693 - 1001، تونس

(+216) 71 334 444

(+216) 71 348 540

www.sncft.com.tn

sncft@sncft.com.tn



Facebook.com/SNCFTOfficiel